

# BOUCHE À CLÉ

**EN  
MATERIAU  
COMPOSITE**



Bouche à clé  
Ronde CP90



Bouche à clé  
Carrée CP90



Bouche à clé  
Ronde CP75

# BOUCHE À CLÉ

## EN MATERIAU COMPOSITE



### DOMAINE D'APPLICATION

Les Bouches à clé sont des pièces de voirie, composées d'un corps avec embase périphérique extérieure, d'un tampon d'accès escamotable pour passage de clé de manœuvre.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Bouche à clé en matériau composite ( Thermoplastique Composite)
- Classe de résistance : C 250 ( 250KN )
- Norme de référence : EN 124 et NM 10.9.001
- Utilisation : Pour tube allonge en PVC Ø90 et Ø75
- Forme: Carrée et Ronde

H = Hauteur  
L = Largeur de l'embase  
CP = Cote de passage



Bouche à clé  
Ronde CP90



Bouche à clé  
Carrée CP90



Bouche à clé  
Ronde CP75

#### Référence

Bouche à clé Ronde CP90

Bouche à clé Carrée CP90

Bouche à clé Ronde CP75

#### Classe

C250

C250

C250

#### CP (mm)

90

90

75

#### H (mm)

187

184

165

#### L (mm)

196

195

165

\*Pour autres CP, nous consulter

### AVANTAGES



- Réduction de nuisances sonores.
- Tampon verrouillé par un système de clic.
- Ouverture et fermeture facile avec une rotation de 1/8 de tour.
- Possibilité d'inscrire une identification sur le tampon.
- Détectable, facilement repérable.
- Tampon antidérapant.
- Sécurisable.



- Le corps est doté des nervures permettant une résistance et bonne cohésion avec la structure de la chaussée.
- La large assise garantit la tenue sous trafic.
- La matière composite permet une bonne transmission des ondes hertziennes, ce qui évite les problèmes de la cage de Faraday.
- La forme unique de la bouche à clé permet de limiter les stocks

### UTILISATION

- Les Bouches à clé sont montées sur les tubes allonges en PVC Ø90 et Ø75. Elles permettent de couvrir et de repérer en surface les robinets de prise en charge sur chaussée ou sur trottoir.
- Elles constituent un accès aux appareils et permettent leurs manœuvre par l'intermédiaire d'une clé à béquille.
- Leur scellement doit être réalisé par couroonnement en béton afin d'éviter toutes charges de trafic sur les tubes allonges